

17 janvier 2008

RESULTAT ENQUETE SECURITE

I) Ce qui a été fait :

Suite à la décision prise par le Conseil d'administration de l'ARPS, il a été envoyé **650 formulaires d'enquête**.

A date nous avons reçu :

- 64 réponses de riverains ayant été victimes de vols, vandalismes, agressions dans le lotissement.
- 61 réponses de riverains n'ayant pas été victimes de tels actes.

Soit un total de 125 sur 650.

On peut donc considérer qu'un riverain sur 5 a répondu à notre enquête.

II) Les résultats

20 Résultats par commune

Pour 121 méfaits signalés, la répartition est la suivante :

ANTONY	43	35 ,54%
SCEAUX	70	57,85 %
NON IDENTIFIABLE	8	6 ,61%

On notera que le nombre de méfaits est supérieur au nombre de réponses, parce que certains riverains ont été victimes de plusieurs méfaits et parfois à plusieurs reprises notamment en ce qui concerne les véhicules vandalisés (parfois 3).

L'association tient à la disposition des riverains qui en feraient la demande les statistiques des incidents par rue, par nature.

Notre attention a été attirée par un certain nombre d'incidents graves, en particulier :

- Les vols importants
- Les agressions : On notera 5 agressions physiques signalées
- A la sortie du lycée LAKANAL
- Avenue de l'Ile de France
- Avenue de Touraine
- Avenue Le Notre au domicile avec vol d'une bague et d'un bracelet.
- Avenue de Provence en sortant de la voiture, puis vol du sac à mains et utilisation ultérieure de la carte bleue.

TYPES D'INCIDENTS

- Les avenues de la Marquise du Deffand et l'Avenue de Provence ont connu le plus grand nombre d'incidents. L'avenue Le Notre est également particulièrement touchée avec 3 effractions à l'étage.

- Les cambriolages ayant eu pour conséquence un vol important ont touché l'avenue Jean Racine et l'avenue de la Marquise du Deffand. C'est également dans cette avenue qu'on a enregistré le plus de dégradations sur véhicules avec l'avenue de Touraine qui est la plus touchée par ce type de vandalisme. Souvent, il n'y a pas de vol sur les véhicules ; cela se limite à du vandalisme. Mais, on a pu constater des vols de roues, d'autoradio, barres de toit. Des vols d'enjoliveurs de roues sont signalés. Ne s'agirait-il pas plutôt de vol de jantes, les enjoliveurs n'ayant aucune valeur marchande. D'une façon générale, avec l'apparition des GPS sur les voitures, les voleurs cassent les vitres pour voler ces appareils. Cela est plus facile que de forcer les portières relativement bien protégées dans les voitures récentes. Incident grave : Vol dans un camion pour plus de 3000 € de matériel.

MÉTHODES UTILISÉES

Hormis un cas signalé Avenue de Provence (Enfoncement d'une vitre anti-effraction), il ne semble pas que les voleurs utilisent des moyens très importants et profitent de la négligence du propriétaire. A noter 7 vols signalés suite à une effraction de vitres à l'étage (Avenue Le Notre).

VOLS EN PRÉSENCE DES PROPRIÉTAIRES

On notera 12 vols ou tentatives de vols en présence des propriétaires. Cela s'explique par le fait que les alarmes ne sont pas en service, parce que des fenêtres à l'étage ne sont pas fermées.

TENTATIVES DE VOL NON RÉUSSIES

Fonctionnement d'une alarme, vigilance des voisins qui préviennent la police. Parfois aussi, le voleur découvre une personne dans la maison et s'enfuit.

VOLS OU TENTATIVES DE VOLS À RÉPÉTITION

Ce type de méfait touche surtout les dégradations de véhicules, mais aussi des tentatives ou des cambriolages à répétition.

LES HEURES

D'une façon générale, les actes de vandalisme et de vols sur véhicules ont lieu la nuit. Pour les vols dans les maisons, la répartition est la suivante :

Nuit : 25
 Matinée : 6 (10 heures du matin étant une heure critique)
 Après- Midi : (jusqu'à 20 heures) :14

ALARMES

Dans les réponses enregistrées, on constate que seulement 2 personnes ont un chien. Le questionnaire ne demandant pas si la propriété était pourvue d'un système d'alarme, il convient d'être très prudent. Souvent, la nuit pratiquement toujours, l'alarme n'est pas branchée en présence des propriétaires. A signaler un cas où l'alarme a fait fuir les cambrioleurs parfois avec l'intervention des voisins qui préviennent la police et un autre cas, où les cambrioleurs ont rampé pour éviter l'alarme. A la lecture des réponses, on peut penser que les alarmes ne sont souvent, en fait, que des radars intérieurs qui ne se déclenchent malheureusement que lorsque les cambrioleurs sont déjà entrés, **donc trop tard**.

SYNTHESE :

Un certain nombre de méfaits sont commis alors que les propriétaires sont présents dans leur habitation. Par ailleurs les effractions se font souvent par une fenêtre à l'étage. Nous avons été surpris par le nombre de cas de vandalisme et de vols souvent répétés sur les véhicules.

ACTIONS

L'association a communiqué les résultats de notre enquête aux responsables des commissariats d'ANTONY et de SCEAUX. Dans le N° 5 de Décembre 2007 du Journal « Le Riverain du Parc de Sceaux », vous trouverez le compte rendu de la réunion sécurité ainsi qu'une liste des précautions à prendre et actions à entreprendre pour améliorer votre sécurité .

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION